



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

„Совтрансавто – Брянск – Холдинг“

241518, Брянская обл., Брянский р-н,
пос. Свень, ул. Соборная, д. 21
Филиал "КБ Газпромбанка" /ООО/в г.Брянске
БИК 041501758
Р/счет 40702810500000000542
К/счет 30101810900000000758
ИНН 3201000454; КПП 320701001



(4832) 63-65-22, (495) 174-26-39
Факс: (4832) 74-84-27, (495) 174-26-39



Электронная почта:
NATA@STA.Bryansk.RU

№ _____

_____ " _____ 200 г.

**Исполняющему обязанности
Губернатора Брянской области
Богомазу А.В.**

Уважаемый Александр Васильевич!

Мы, брянские международные автоперевозчики, вынуждены обратиться к Вам за защитой своих экономических интересов в условиях введенных экономических санкций странами Евросоюза и продолжающегося кризиса.

Из-за высокой конкуренции со стороны иностранных перевозчиков и отсутствия поддержки со стороны нашего государства российский международный автоперевозчик находится в плачевном состоянии.

По данным АСМАП, только за последние два года объем российских международных автоперевозок уменьшился на 18%, ставки фрахта снижены на 40-50%, доходы перевозчиков уменьшились на 30%, парк был сокращен на 12%. Свыше 70% экспортных грузов перевозят иностранные автоперевозчики.

Оценивая негативное влияние введенных экономических санкций странами Евросоюза, Президент России Путин Владимир Владимирович в своем недавнем выступлении перед журналистами 2 октября 2014 года, сказал о государственной помощи предприятиям, которые пострадали от введения данных санкций. Мы рассчитываем на помощь государственной власти и в рамках правительственной «Стратегии транспортной системы страны до 2030 года», направленной на «расширение доступа российских поставщиков транспортных услуг на зарубежные рынки и превращение экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны». Однако в реальности происходит совершенно обратное.

1. Так, с января 2011 года к транспортному налогу добавился еще один – в виде акцизов на моторное топливо. Причем, с поэтапным его увеличением до 2013 года, - ежегодно с одного до трех рублей за использованный литр.

При инициировании акцизного налога на моторное топливо Правительство сначала мотивировало его положительной практикой Запада и обещало, что при этом транспортный налог, взимаемый в регионах, будет исключен. Но затем, «по просьбе губернаторов» транспортный налог оставили. Причем, он за эти годы удвоился. Когда, не только в странах ЕС, но даже у наших ближайших конкурентов – в Белоруссии и Украине транспортный налог давно исключен. Нас снова ставят в неравные условия с нашими иностранными конкурентами!

Кроме того, стоимость дизельного топлива по России, за четыре года возросла на **94%(!)**, с 17 до 33 рублей, то есть на 16 рублей. В себестоимости наших затрат на моторное топливо приходится до **40%(!)** расходов. По всем экономическим законам только эти цифры уже ведут к убыточности автотранспортных перевозок. А ведь мы живем в нефтедобывающей стране!

На одно транспортное средство получается *тройное налогообложение*, а именно:

- **транспортный налог**, который мы платим, как за дороги по России, так и за рубежом;

- в тоже время, по иностранной территории мы платим дополнительно **дорожные сборы**;

- **акциз**, введенный на моторное топливо в 2011 году.

Такая нагрузка введет к потере конкурентоспособности российских международных автоперевозчиков, вскоре национальный рынок автоперевозок «поглотят» перевозчики Евросоюза.

Предложение: Установить ставку транспортного налога для грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 лошадиных сил, за 1 л/с – 18 руб., которая действовала до 2009 года, или полностью отменить данный налог.

2. Длительные новогодние «каникулы» по оценкам ведущих экономистов России за эти дни потери составляют до **2 % (!) от ВВП** страны и негативно влияют на экономику страны, дезорганизуют работу предприятий.

Предложение: Необходимо законодательное решение о праздничных Новогодних днях: 31 декабря и 1 января. (Например, в Союзном государстве Белоруссии Новогодний праздник отмечается только 1 января).

3. Министерство транспорта России выступило с законодательной инициативой о дополнительных дорожных сборах с большегрузных автомобилей весом более *12 тонн*. И это в период продолжающегося экономического кризиса, санкций со стороны Евросоюза и уже существующем **тройном налогообложении транспортников!** Четвертый налог для нас будет убийственным.

Предложение: Перенести данную инициативу Минтранса на после кризисный период, когда у транспортников появится прибыль.

4. В Брянской области в нарушение международных правил значительное число грузов региона перевозится нашими конкурентами из Польши и других стран Балтии. Государственная Дума приняла законопроект и направила его в Совет Федерации по установлению **адекватных, штрафных санкций** на территории

России для иностранных перевозчиков, нарушающих правила международных перевозок по перевозке грузов из третьих стран.

Предложение: Максимально ускорить принятие данного законопроекта. Это станет ответной мерой со стороны России странам Евросоюза на действующие у них высокие штрафные санкции, при этом пополним бюджет России.

5. Принятая Правительством РФ «*Стратегия транспортной системы страны до 2030 года*» предусматривает превращение экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны.

В реальной жизни это превращение идет в обратном направлении, так как из-за отсутствия должного внимания со стороны государства к нашим проблемам до 30% российского международного автопарка стоит «под забором».

Невозможно обновлять парк и конкурировать с европейцами, если процентная ставка по лизингу возросла с 12 до 20 % и более, а кредиты в Российских банках выдают уже от 23% и выше.

Предложение: Для выполнения задач Стратегии просим Вас инициировать перед Министерством транспорта России вопрос о создании Комиссии при Правительстве РФ, где одним из направлений ее деятельности была бы выработка государственной программы по защите российского международного автоперевозчика.

6. Мы неоднократно обращались к бывшему Губернатору Брянской области и Главе администрации города Брянска , и получали положительные ответы о строительстве в ближайшее время пешеходной дорожки (тротуара) на проблемном участке муниципальной дороги от Московского проспекта, 99 в сторону торговых складов и других организаций данного направления, длиной 600 метров. **До настоящего времени работы по устройству данного тротуара для пешеходов не начаты.** Из-за отсутствия пешеходной дорожки сотни людей вынуждены идти по узкой проезжей части дороги с непрекращающимся интенсивным движением грузовых и легковых автомобилей в обоих направлениях. При этом вероятность наезда на пешеходов остается **весьма высокой.**

Степень опасности на этом участке дороги еще больше возросла в связи закрытием железнодорожной больницы прохода через ее территорию . Люди вынуждены передвигаться по проезжей части дороги *подвергая себя смертельной опасности* .

Предложения: С целью недопущения дорожных происшествий с брянцами и гостями нашего города на данном участке дороги убедительно просим Вас организовать в ближайшее время строительство пешеходной дорожки и ремонт самой дороги.

С уважением ,
Председатель Правления,
Генеральный директор ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг»
“Заслуженный работник транспорта РФ”,
“Почетный гражданин Брянской области”

И.Ф.Трифанцов