

**Заместителю полномочного представителя  
Президента Российской Федерации в ЦФО  
Атюковой О.К.**

**Уважаемая Ольга Кузьминична!**

В рамках расширенного заседания Координационного Совета Ассоциации «Центрально-Черноземная» по вопросам транспорта, проводимого в Брянске, считаю необходимым остановиться на следующем.

В принятой Правительством РФ «Стратегии транспортной системы страны до 2030 года» определено, что **одной из целей Стратегии является интеграция в мировую транспортную систему, расширение доступа российских поставщиков транспортных услуг на зарубежные рынки, усиление роли России в формировании международной транспортной политики и превращение экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны.**

При принятии Стратегии Председатель Правительства РФ В.В. Путин особо подчеркнул: **«Развитие транспорта – не просто план действий, а стратегическая задача России, которая становится особенно актуальной в период финансового кризиса».**

С поставленными целями Стратегии и стратегическими задачами России мы, транспортники, не только согласны, но и в меру своих сил и возможностей стараемся претворить их в жизнь. Что же мешает нашему развитию-выживанию, тем более в предстоящих условиях членства в ВТО?

**1.** Когда Правительство РФ инициировало дополнительный налог путем ввода и поэтапного увеличения акцизной оплаты за каждый литр использованного моторного топлива, то обещало, что транспортного налога, взимаемого в регионах, не будет. На самом же деле ежегодно растут и акцизные сборы за использование каждого литра топлива, и оставленный в регионах транспортный налог.

**Предлагаем Правительству РФ сдержать обещание и по примеру европейских стран исключить у транспортников дискриминационное двойное налогообложение.**

2. Официальные представители Федеральной антимонопольной службы России систематически информируют общество о выявлении необоснованного роста цен на моторное топливо со стороны нефтяных монополистов. Применяемые к ним штрафные санкции результатов не достигают. В общей сумме расходов у транспортников топливо составляет более 40%(!), тогда как доходы нефтяных компаний за счет остальных транспортников и других российских потребителей топлива отличаются от бедствующих производителей до неприличия.

**Предлагаем Правительству РФ нормативно выработать и принять рыночный механизм, при котором необоснованный рост цен на моторное топливо в нашей нефтедобывающей стране был бы для нефтяных монополистов просто экономически невыгодным.**

3. Своим постановлением от 11.03.2003г., № 147 Правительство РФ установило для международных автоперевозчиков России в части порядка вынужденного ввоза большегрузных транспортных средств иностранного производства одни «правила игры». Они были сохранены для россиян до 2015 года даже в связи с введением в действие Таможенного кодекса Таможенного союза. А вот перед вступлением в ВТО Правительство РФ инициировало изменение Федерального закона «Об отходах производства и потребления», которым поменяло им же установленные в 2003 году «правила». В результате таких перемен с 1 сентября текущего года при таможенном оформлении транспортных средств, ввезенных по вышеназванному постановлению Правительства РФ, а это по России около 10 тыс. единиц, транспортники дополнительно вынуждены будут заплатить в виде утилизационного сбора свыше 1 млн. 400 тыс. рублей за каждую транспортную единицу, т.е. плюс 50% от стоимости нового автомобиля.

**Предлагаем Правительству РФ проявить государственно-правовую последовательность и внести соответствующие дополнения в Федеральный закон, исключая для данной категории техники дополнительные сборы на период до 2015 года.**

4. В условиях предварительного электронного декларирования грузов на пересечение внутренних европейских границ наши водители тратят до нескольких минут. На пунктах же пропуска Польша-Беларусь, Украина-Россия, Финляндия-Россия при введении электронного декларирования водители вынуждены простаивать в ожидании разрешения на проезд через таможенную зону до 12 часов.

**Предлагаем механизм хорошей идеи предварительного электронного декларирования грузов довести до европейского уровня.**

С уважением и надеждой на реальное претворение в жизнь «Стратегии транспортной системы страны до 2030 года»,

генеральный директор

Заслуженный работник транспорта РФ

И.Ф. Трифанцов