

**Президенту АСМАП
Москвичеву Е.С.**

Уважаемый Евгений Сергеевич!

Принятая Правительством РФ «Стратегия транспортной системы страны до 2030 года» предусматривает превращение экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны.

В реальной жизни это превращение пока остается только на бумаге, так как соотношение перевозки грузов в международном сообщении в/из России по-прежнему состоит в неравенстве возможностей, - 60% к 40% в пользу иностранных автоперевозчиков.

Для решения имеющихся проблем в деле российских международных автомобильных перевозок вносим свои предложения.

1. Для достижения поставленной в Стратегии цели просим инициировать вопрос о воссоздании Комиссии при Правительстве РФ по защите российского международного автоперевозчика. Одним из направлений ее деятельности должна быть выработка программы по защите российского международного автоперевозчика и обеспечение контроля за ее выполнением со стороны государства.

2. Просим Правительство РФ выполнить обещание о ликвидации транспортного налога, данное при введении акцизов на моторное топливо. Ведь двойное налогообложение владельцев транспортных средств продолжается с 2011 года!

3. Финансовую проблему денежных сборов по системе «Платон» предлагаем решить не за счет добросовестных плательщиков путем

удвоения суммы оплаты, а за счет принуждения платить этот сбор собственников грузовых автофургонов, уклоняющихся от его уплаты. По имеющимся данным неофициальной статистики таких «уклонистов» в России до 50% от общего количества большегрузных транспортных средств, передвигающихся по федеральным трассам.

4. Ликвидировать на дорогах Евразийского экономического союза и внутри России двойное взвешивание автопоездов с апломбированным международным грузом либо привести весовое оборудование этих стран и внутри России к единым техническим стандартам.

5. Для обеспечения соблюдения водителями-международниками законодательных международных требований о времени труда и отдыха, необходимо создание на федеральных трассах России соответствующей дорожной инфраструктуры, позволивший обеспечить не только нормативный отдых водителей, но и сохранность пломб, а также целостность перевозимого груза.

6. В соответствии с поправками к главе 30 Налогового кодекса РФ (п. 25 статьи 381 и статьи 381.1 НК РФ) субъектам Российской Федерации предоставлено право с 01.01.2018г. применять льготы по налогу на движимое имущество, в том числе на дорогостоящие большегрузные транспортные средства (седельные тягачи и прицепную технику), приобретенные международными автоперевозчиками после 1 января 2013 года.

На обращение со стороны руководителя Представительства АСМАП в ЦФО от 31.01.2017г. о внесении соответствующего дополнения в закон Брянской области от 27.11.2003г. «О налоге на имущество организаций» заместитель Губернатора Брянской области ответил (07.03.2017 №2-1410и), что данное внесение изменений в вышеуказанный закон Брянской области не планируется. В обоснование отказа положен п. 3.1 протокола совещания у Председателя Правительства РФ Д.А. Медведева от 20.09.2016г. № ДМ-П13-60-пр, согласно которому одним из условий получения дотаций из федерального бюджета является установление субъектом Российской Федерации моратория на введение на региональном и местном уровнях льгот и преференций по налогам и иным обязательным платежам, поступающим в региональные и местные бюджеты, а также поэтапная отмена действующих налоговых льгот.

Таким образом, с одной стороны центральная власть через Федеральный закон допускает поддержку российского бизнеса, а с другой – одним совещанием на правительственном уровне сводит на нет действующие Российские законы, предусматривающие такую поддержку. Предлагаем:

На правительственном уровне отменить п. 3.1 протокола совещания у Председателя Правительства РФ Д.А. Медведева от 20.09.2016г. № ДМ-

П13-60-пр и приступить к реальной, а не мнимой поддержке российского бизнеса.

7. На основании Федерального закона от 24.07.2007 № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» акционерные общества с количеством работающих до 250 человек относились к субъектам среднего бизнеса и по этому критерию юридически имели право на участие в различных государственных программах по поддержке малого и среднего предпринимательства.

Федеральным законом от 03.07.2016 № 265-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» основную массу акционерных обществ с количеством работающих до 250 человек исключили из субъектов среднего бизнеса, оставив из них только публичные АО и, по сути, акционерные общества с долей собственности государства, субъектов РФ и муниципалитетов. Тем самым с 01.08.2016г. исключили правовую возможность акционерным обществам с количеством работающих до 250 человек участвовать в различных государственных программах по поддержке малого и среднего предпринимательства. Основная масса акционерных обществ теперь не вправе бороться в конкурсах за возможную финансовую поддержку со стороны государства, например, для обновления или модернизации основных фондов.

В статье 8 Конституции РФ записано: «В Российской Федерации признаются и защищаются **равным образом** частная, государственная, муниципальная и иные формы собственности». Однако на вышеназванном законодательном примере мы видим, что конституционного равенства между частной и государственной с муниципальной собственностью, пока нет. А ведь налоги платим также как и АО с долями государственной либо муниципальной собственности.

Предлагаем вернуться к законодательному положению, где акционерные общества с количеством работающих до 250 человек относились к субъектам среднего бизнеса (безотносительно того, есть в них доля государственной либо муниципальной собственности или нет).

С уважением,

**генеральный директор
Заслуженный работник транспорта РФ**

И.Ф. Трифанцов