

Первому заместителю
Председателя Правительства РФ
Шувалову И.И.

О Б Р А Щ Е Н И Е
(водителей-международников)

Уважаемый Игорь Иванович!

Обращаемся к Вам, - одному из руководителей Правительства страны, определяющего приоритетные направления экономического развития России на ближайшую перспективу, с просьбой быть услышанными.

В принятой Правительством РФ «Стратегии транспортной системы страны до 2030 года» определено, что одной из целей Стратегии является **интеграция в мировую транспортную систему, расширение доступа российских поставщиков транспортных услуг на зарубежные рынки, усиление роли России в формировании международной транспортной политики и превращение экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны.**

При принятии Стратегии Председатель Правительства РФ В.В. Путин особо подчеркнул: **«Развитие транспорта – не просто план действий, а стратегическая задача России, которая становится особенно актуальной в период финансового кризиса».**

По данным АСМАП в результате только 2009 кризисного года реальная численность подвижного состава Ассоциации международных автоперевозчиков России снизилась на **10(!)%**. Мы уже не говорим о многомиллионных убытках пока еще выживших предприятий. А ведь многие из нас в прошедшем кризисном году выжили и сохранили рабочие места исключительно благодаря накоплениям прежних лет. Однако если и 2010-й год будет таким же кризисным, то уменьшение автопарка международных перевозчиков страны, с одновременным увеличением безработных, станет происходить уже в геометрической прогрессии.

Мы с сожалением констатируем, что среди транспортников России только автомобилисты, в отличие от авиаторов, железнодорожников и представителей морского транспорта, в условиях продолжающегося кризиса от государства не получили никаких преференций. Более того, вместо поддержки в этот трудный год, сначала Государственная Дума РФ проголосовала за право регионов по 10-кратному увеличению транспортного налога, чем последние тут же и воспользовались. Затем в марте текущего года родное Министерство транспорта РФ выступило с инициативой о дополнительных дорожных сборах с большегрузных фур весом более 12 тонн. А теперь еще и Министерство финансов РФ инициирует увеличение налоговых сборов с автотранспортников, начиная с 2011 по 2013 годы.

Мы не против хороших дорог в нашей стране и готовы принимать посильное участие в этом благородном деле. Но не ценой же банкротства российских предприятий через необоснованное налоговое удушение.

А о том, что инициатива Минфина приведет к банкротству ослабевших в финансовом плане за кризисный год предприятий, в этом можно не сомневаться. К сожалению, наши пессимистические выводы подтверждаются элементарным арифметическим подсчетом на примере одного из ведущих российских предприятий международных перевозок, действующего с 1972 года, в котором около 800 работающих и более 300 автопоездов, где абсолютно прозрачная финансовая система и нет «зарплаты в конвертах». Это – ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг». К тому же предприятие до кризиса работало стабильно и рентабельно. В 2009 году, за счет внутренней антикризисной программы, оно сумело сэкономить свыше 60 млн. рублей. И, несмотря на это, международные автоперевозки в кризисный год дали предприятию убытки на сумму свыше 70 млн. рублей.

Итак, в 2009 кризисном году сумма транспортного налога по данному предприятию составила 6 733 320 рублей. Если инициатива Минфина будет принята к действию, то уменьшение транспортного налога вдвое принесет предприятию экономию за год лишь в **3 336 660** рублей.

Заправка топливом по России в кризисный год у предприятия составила 8 321 468 литров. Следовательно, увеличение «налоговой» доли стоимости топлива в 2011 году на 1 рубль приведет, как минимум, к увеличению налоговых отчислений предприятия на 8 321 468 рублей, в 2012 году на 2 рубля – к 16 642 936 рублям, в 2013 году на 3 рубля – к **24 964 404** рублям.

Итого, через три года только по данной инициативе Минфина, даже с учетом уменьшения транспортного налога в два раза, предприятие станет ежегодно выплачивать дополнительных налогов в **21 627 744** рубля. (24 964 404 – 3 336 660 руб.).

Кроме того, вступили в силу законодательные поправки по увеличению с 2011 года на 8 % Единого социального налога. Что автоматически увеличит налоговые отчисления предприятия еще на **12** млн. руб. (или на 27%).

Таким образом, по инициативе государства в ближайшие три года по вышеназванному предприятию ожидается увеличение налогового бремени на сумму в **33 627 744** руб.

Если иметь ввиду, что средний годовой налог в ОАО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» за последние 4 года составил немногим более **44** млн. рублей, то увеличение налогового бремени еще на **33,6** млн. руб., или на **76%**, может для него оказаться неподъемным.

Возникает вопрос: «Вышеназванные практические шаги Правительства и есть пути поэтапного выполнения «Стратегии транспортной системы страны до 2030 года»? Тогда нам также непонятно, кто же останется «превращать экспорт транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны» после 2013 года. Наши конкуренты из близлежащих стран? А куда пойдут работать десятки тысяч трудоспособного населения России? И почему, вопреки целям Стратегии, эти шаги Правительства в отношении международных автоперевозчиков страны в период финансового кризиса направлены не на поддержку реального сектора экономики, а на его дальнейшее удушение? Если в Минфине этого не видят, то может быть руководство Правительства РФ, в Вашем лице, доведет до сведения

финансистов страны простую арифметику производителей из реального сектора экономики? Надеемся, что Вы не допустите принятия на правительственном уровне губительной для автотранспортников вышеназванной инициативы Министерства финансов РФ.

Другой проблемой для нас остается незавершенное действие Правительства РФ по выполнению своего постановления № 147 от 11 марта 2003 года «О дополнительных мерах государственной поддержки российского автомобильного транспорта, предназначенного для международных перевозок».

Так, из-за отсутствия отечественного грузового автотранспорта, который можно было бы использовать на международных перевозках, мы вынуждены закупать данную технику за рубежом. С целью оказания помощи российским международным автоперевозчикам и было принято вышеназванное постановление Правительства РФ. Оно позволило нам ввозить автотранспортные средства в режиме временного ввоза с полным условным освобождением от таможенных пошлин на период до 10 лет.

По данным Минтранса РФ со времени издания постановления Правительством РФ до кризисного 2009 года российскими перевозчиками по договорам лизинга приобретено около 10 тыс. современных автопоездов с привлечением зарубежных инвестиций на сумму более 3 млрд. долларов США. При этом доля российских перевозчиков на рынке международных транспортных услуг увеличилась с 33,6% в 2003 году до 41,3% в 2008 году, с ежегодным общим увеличением объемов перевозимых грузов. Заметно возросли отчисления в виде налогов в бюджеты всех уровней и были созданы дополнительные рабочие места.

С 1 июля текущего года вступил в силу Таможенный кодекс Таможенного Союза, который стоит над национальными нормативными актами, регулирующими те же вопросы. И как быть с 10-тью тысячами автопоездов, ввезенными в Россию по 147 постановлению Правительства до образования Таможенного Союза? Ведь мы автопоезда брали с учетом документально провозглашенных правительственных льгот до 10 лет с момента их приобретения.

Поэтому, уважаемый Игорь Иванович, просим Вашего содействия в рамках Таможенного Союза **по формированию условий для российских международных перевозчиков в целях продолжения использования на прежних условиях и последующего вывода в свободное обращение грузовых автотранспортных средств, временно ввезенных по 147 постановлению Правительства РФ, с оплатой сумм платежей, начисленных при помещении их в режим временного ввоза, без уплаты процентов за предоставленную отсрочку.**

Ответ просим направить по адресу: **241518, Брянская область, Брянский район, п. Свень, ул. Соборная, д. 23, ЗАО МП «Совтрансавто -Триак».**

С уважением и надеждой на положительное решение поднятых вопросов, от имени международных автоперевозчиков Брянской области:

Обращение поддерживаем:

№ п/п	Организация	Подпись
1	Авто Стимул ООО	Нобис / В.Н. Нобисов /
2	АВТОВЕК ООО	Васильев / Ю.М. Васильев /
3	Автоимпекс ООО	Октябрь / В.П. Октябрь /
4	АвтоЛидер ООО	Зубов / А.П. Зубов /
5	Авто-М+ ООО	Борисов / В.В. Борисов /
6	АВТО-ПАРТНЕР ООО	Шедина / С.В. Шедина /
7	Автопром ООО	Нурова / Т.Г. Нурова /
8	Авторитм ООО	Милингус / Т.В. Милингус /
9	Автотранс ООО	Тарасов / А.А. Тарасов /
10	Азимут ООО	Денисов / Ю.В. Денисов /
11	АДР ООО	Драмышев / А.Н. Драмышев /
12	Алва-Транс ООО	Ткачев / А.П. Ткачев /
13	Алвис ООО	Мамонтов / Н.М. Мамонтов /
14	Альфа Транс Экспедиция ООО	Будярев / Н.В. Будярев /
15	Альянс-Авто ООО	Касьянов / В.Н. Касьянов /
16	АМ Транс ООО	Ковалев / А.А. Ковалев /
17	Винин ООО	Варфоломеев / А.В. Варфоломеев /
18	Волотов В.И. ИП	Ткачев / В.И. Ткачев /
19	БОР и К ЗАО	Равкин / В.А. Равкин /
20	БрянскАвтоТрейд ООО	Канаков / А.Н. Канаков /
21	Брянскевротранс ООО	Целищев / А.М. Целищев /
22	БрянскГлобалАвто ООО	Егоров / А.М. Егоров /
23	Брянскмегатранс ООО	Климентьев / С.В. Климентьев /
24	Брянсктрансбизнес ЗАО	Васильев / В.П. Васильев /
25	Брянсктранссервис ООО	Кудрявцев / С.В. Кудрявцев /
26	БСТФ ООО	Сарык / В.В. Сарык /
27	Б-Транс ООО	Богданов / Ю.С. Богданов /
28	ВВС-Транс ООО	Александров / Е.Ю. Александров /
29	Виал ООО	Садчиков / В.В. Садчиков /
30	Вектор ООО	Борисов / П.М. Борисов /
31	Вектор А ООО	Мелехов / А.М. Мелехов /
32	Викос ООО	Осипов / В.П. Осипов /
33	ВИММОЛ ООО	Малахов / В.В. Малахов /
34	Вираз ООО Брянск	Васильев / К.В. Васильев /
35	Внешавтотранс-Брянск ООО	Егоров / А.М. Егоров /
36	Внешавтотранс-Брянск Плюс ООО	Рерман / В.А. Рерман /
37	ВТА-Транс ООО	Майбев / А.А. Майбев /
38	Галеон ООО	Майбев / Н.А. Майбев /
39	Гарант ООО	Красов / В.А. Красов /
40	Гераськов А.Н. Предприниматель	Красов / А.Н. Красов /
41	Глобал Транс ООО	Седомаров / С.И. Седомаров /
42	Глобал Трейд ООО	Осипов / Ю.В. Осипов /
43	Глобус-Плюс ООО	Мамонтов / А.М. Мамонтов /
44	ГрандАвто ООО	Косиков / В.В. Косиков /
45	Гуня А.М. ИП	Гуня / А.М. Гуня /
46	Дизель Транс Торг ООО	Мордовитов / А.В. Мордовитов /
47	Диллер ООО	Кудрявцев / А.П. Кудрявцев /
48	ДТС-Транс ООО	Доброва / А.В. Доброва /

49	Евровер ООО	Орлов / С.Н. Волошин /
50	Европа ЦДС ООО	Корн / А.И. Климов /
51	Европа-Брянск ООО	Корн / С.В. Петровский /
52	Европа-транс ООО	Корн - / В.В. Коршунов /
53	ЕВРОТРАК ООО	Корн / Нагорный А.Ф. /
54	Евротрансавто ООО	Корн / В.И. Кацманов /
55	ЕвроТранс-Брянск ООО	Корн / В.А. Редикс /
56	Егоров В.А. ИП	Корн / В.А. Егоров /
57	Жуковскаяагротранс ОАО	Корн / В.В. Катанов /
58	Загородний В.Н. ИП	Корн / В.Н. Загородний /
59	Зайцев В.Д. ИП	Корн / В.Д. Зайцев /
60	Ивкуз ООО	Корн / Н.И. Иваницкий /
61	ИмперияТранс ООО	Корн / С.В. Иваницкий /
62	ИНТРАНС ООО	Корн / Е.А. Сидяков /
63	ИНТРАНС-СЕРВИС ООО	Корн / В.В. Лобанов /
64	Камион ООО	Корн / И.А. Демьянов /
65	КАРГОТРАНССЕРВИС ООО	Корн / В.В. Лобанов /
66	КираТранс ЦДС ООО	Корн / Ю.С. Кирин /
67	Континент ООО	Корн / В.В. Лобанов /
68	КОНТИНЕНТ ПЛЮС ООО	Корн / Н.Н. Бурков /
69	КругАвто ООО	Корн / А.И. Шенников /
70	Крутов В.И. ИП	Корн / В.И. Крутов /
71	Лан ООО	Корн / А.И. Курков /
72	Лестранссервис ООО	Корн / С.Н. Лобанов /
73	Лист ТПФ ООО	Корн / В.В. Лобанов /
74	Лист-плюс ООО	Корн / М.И. Минаев /
75	Логистика и Транспорт ООО	Корн / В.В. Лобанов /
76	Л-ТРАНС ООО Брянск	Корн / В.В. Лобанов /
77	М.В.С.-Брянск ООО	Корн / М.В.С. /
78	М.В.С.-Брянск+ ООО	Корн / М.В.С. /
79	МАРАН ООО	Корн / А.В. Мамонтов /
80	МВ-ОЛИГНА ООО	Корн / М.В.С. /
81	МЕГАТРАНС ООО	Корн / С.Г. Мамонтов /
82	Мертранс ООО	Корн / В.И. Калев /
83	МК ТРАНС ООО	Корн / М.А. Корков /
84	НВ-Транс, ООО	Корн / Н.В. Курков /
85	Нива Д ООО	Корн / Т.В. Сидяков /
86	Новая линия ООО	Корн / Ю.С. Карасев /
87	НОВАЯ ЛИНИЯ-ВЕСТ ООО	Корн / Е.И. Карасев /
88	Орион Транс ООО	Корн / А.Е. Редикс /
89	Панфилов М.В. ИП	Корн / М.В. Панфилов /
90	Партнер-Транс ООО	Корн / О.К. Адамов /
91	Посконная Т.М. ИП	Корн / Т.М. Посконная /
92	Премьер Автотранс ООО	Корн / Р.В. Редикс /
93	Премьер Транзит ООО	Корн / М.И. Редикс /
94	Простор ООО	Корн / В.В. Лобанов /
95	Путренкова О.И. ИП	Корн / О.И. Путренкова /
96	Р.Транс ООО	Корн / В.С. Редикс /
97	Реал Транс ООО	Корн / В.В. Лобанов /
98	Ривьера ООО	Корн / А.И. Курков /

99	РОМТРАНС ООО	А.А. Бумин
100	Росавто-Брянск ООО	В.В. Демисов
101	РосГранд ЦЛИМП ООО	В.В. Горюнов
102	Россэксpress ООО	М.М. Кавилов
103	РОСТРАНС	Н.М. Саврухин
104	РОСТРАНСАВТО ООО.	В.В. Косов
105	Р-ТЭК ООО	М.А. Радисский
106	РУСАВТО ООО	С.У. Крысенко
107	Саврухин Н.А. ИП	Н.А. Саврухин
108	СКТ ООО	Трифо В.М.
109	СЛАВТРАНС ООО	К.А. Телешов
110	СНАТранс ООО	В.А. Саврухин
111	Совтрансавто-Брянск-Холдинг	Е.Ю. Григорьев
112	Совтрансавто-Восток МП ООО	И.И. Кузнецов
113	Совтрансавто-Десна МП ООО	А.А. Матвей
114	Совтрансавто-Евро МП ООО	А.А. Матвей
115	Совтрансавто-Интер МП ООО	А.А. Матвей
116	Совтрансавто-Пересвет МП ООО	А.А. Матвей
117	Совтрансавто-ТРИАК МП ЗАО	А.А. Матвей
118	Соловьев В.И. ИП	В.И. Соловьев
119	СП МОСТ ООО	В.В. Земляной
120	Спецавтотранс ООО	Н.Н. Плещинский
121	Спецтехника ООО	Н.Н. Плещинский
122	Стартранс ООО	О.О. Рязанов
123	Степин-Транс ООО	Ю.Е. Степин
124	СТРИКМА ООО	В.В. Сиваков
125	Тент-Плюс ООО	Ю.В. Юж
126	Техкомгаз ООО	В.В. Земляной
127	Техномак Запад ООО	С.А. Абрамзон
128	Тиврез ООО	Н.А. Тивиев
129	Тормышев В.А. ИП	В.А. Тормышев
130	Транс Дизель ООО	В.Н. Афанасьев
131	ТрансАвтоСервис ООО	Т.А. Борисов
132	Трансевро ООО	В.В. Земляной
133	ТрансЛайн-Брянск ООО	В.В. Земляной
134	Транспорт ООО	В.В. Земляной
135	Транспортно-лог. центр-Брянск	В.В. Земляной
136	ТрансХолдинг ООО	В.В. Земляной
137	Фаворит ООО Брянск	В.В. Земляной
138	Финтехстром ЗАО	М.В. Корниченко
139	Щит ЧОП ООО	А.М. Ковцов
140	Экипаж ООО	С.В. Корнеев
141	Экипаж Плюс ООО	С.В. Корнеев
142	Экспресс-транс ООО	С.В. Корнеев
143	Эридан-транс ООО	С.В. Корнеев
144	Юго-Запад Транс ООО	В.В. Земляной
145	Юго-западные линии ООО	В.В. Земляной
146	ЮМАКС ООО	Ю.А. Мурашова
147	Юнитранс ООО	А.А. Земляной
148	ЮНЭКТ-Б ООО	О.А. Овчинников