

Акименкова Вита Владимировна,
коммерческий директор АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» (г.Брянск)

05.06.2025?

Уважаемый Евгений Сергеевич!

конференция
АСМАП 4-5 июня
2025г.

Уважаемые члены Президиума!

Уважаемые коллеги!

Я представляю предприятие с парком около 200- автопоездов, которое на международных автомобильных перевозках успешно работает с 1972 года.

В настоящее время мы испытываем финансово-экономические трудности не только из-за санкций Западных стран, но из-за множества различных препятствий для нормальной работы **внутри страны!**

Одним из препятствий являются в сотни раз учатившиеся штрафы «Платона», каждый из которых составляет **5 тыс. руб.(!)** Например, если до февраля 2025 года на наше предприятие за год поступало лишь 3-4 сообщения о штрафах по системе «Платон», то с февраля по апрель текущего года таких сообщений было уже свыше **265(!)**. Что **явно** свидетельствует о сбоях в электронных системах «Платона» и в приборах наших автомобилей, вызванных воздействием средств электронной борьбы по линии Министерства обороны РФ против украинских беспилотников.

При таком количестве штрафом за три месяца из оборота нашего предприятия автоматически выведено **свыше миллиона руб.** Безусловно, все штрафы нами обжалованы в Ространснадзор. Но, к большому сожалению, ответы на них приходят спустя **50 дней** вместо установленных КоАП **10 дней**. К тому же, большинство жалоб **явно по формальным основаниям** Ространснадзором отклоняется. Приходится продолжать споры по ним в судебном порядке.

Наше предложение: **отменить штрафы Платона на время массового использования средств радиоэлектронной борьбы (РЭБ) или принять безотлагательное решение о достраивании маршрута без наложения штрафа на перевозчика.**

Еще одним препятствием в нашей работе является **ежегодное ограничение движения большегрузным машинам по дорогам страны в период распутицы.** Из-за весенней просушки дорог у нас, автотранспортников, практически на 40% падают объемы перевозимых грузов. Водители вынуждены простаивать или идти в отпуска. И это **при острой нехватке кадрового состава!** Нам говорят - Центр не причем, это губернаторы на местах. Да, 11 губернаторов ЦФО в этом году не приняли решения об ограничении движения по дорогам на просушку. Но ведь в большинстве субъектов Российской Федерации ограничения приняли! Российское законодательство позволяет им приостанавливать российские автоперевозки практически на месяц и более. А дальше идут майские праздники. И практически **на два месяца** останавливается наша работа. Отсюда не только наши финансовые потери, но и **потери налоговых поступлений в бюджет страны!**

На наш взгляд, дорожное полотно надо спасать не запретами проезда по ним, а качеством дорожного строительства с гарантиями. В Европе и Азии ведь нет таких запретов. И дороги там хорошие.

Наши предложения: **на законодательном уровне не допускать введения ограничений проезда большегрузным автомашинам по дорогам России в весенне-паводковый период.**

По возросшим нашим расходам ситуация еще хуже. По итогам I квартала 2025 года себестоимость грузоперевозок выросла **на 20%(!)**.

За год лизинговые платежи увеличились **на 60%**, которые съедают «львиную долю» доходов. А любая просрочка по ним грозит конфискацией автомобиля. Лизингодатели повышают ставки по действующим договорам, ссылаясь на рост стоимости финансирования. Утильсбор вырос почти **на 80%**, ремонтные затраты – **на 25%**, уровень зарплат водителей – **на 49%**, горюче смазочные материалы – **на 20%**, расходы на шины – **на 10%**, штрафы за Платон – **в 1,5 раза(!)**. Ситуацию усугубляет и высокая доля недобросовестных перевозчиков – их **более 60%**. Они демпингуют за счет низких так сказать «**оптимизированных**» налогов. Это серые заработные платы – в размере минимальной оплаты труда. По этим и другим причинам с начала 2025 года из автоперевозок ушла примерно пятая часть компаний, а ещё 30% заморозили бизнес из-за долгов и неподъемных лизинговых платежей. Если наметившуюся тенденцию срочно не изменить на государственном уровне, то наша отрасль под названием международные автоперевозки может потерять ещё 15–20% добросовестных перевозчиков. Для экономики страны это грозит тем, что закрытие компаний приведет к увольнениям, росту затрат на логистику и увеличение цен на продукты у конечного потребителя, а также к сокращению налоговых поступлений в «казну».

Наши предложения: **необходима отсрочка уплаты страховых взносов в госфонды на два года, субсидирование лизинга 25-30%, льготное кредитование транспортных компаний под низкий процент, удержание роста тарифов ОСАГО, «Автодор», «Платон», стоимости дизельного топлива.**

В связи с закрытием европейского рынка мы вынуждены были перенаправить свою логистику, преимущественно на Китай. Это новое для нас направление, более 8 тыс. километров от Брянска. Но и здесь существует множество препятствий, тормозящих нашу работу. И главное из них – это «электронная очередь» на п/п Забайкальск. К большому сожалению и не меньшему удивлению, так называемые свободные «окна» для пересечения границы разбираются менее чем за 10 секунд после открытия доступа на сайт! Этого времени не хватает даже для ввода всех необходимых знаков. Что уже ставит под сомнение прозрачность данной процедуры. Нами были привлечены специалисты IT. Но даже профессионалы не смогли ввести все данные на автопоезд и САРТСНА для бронирования «слота» за 10 секунд! В то же самое время наши водители, до 8 суток ожидающие в очереди у перехода российско-китайской границы, звонят в предприятие и сообщают, что свободные «окна» для пересечения границы имеются, и неизвестные люди им предлагают купить проезд через свободное «окно» на нужную нам дату за 30 000 рублей. Мы просили регулятора в лице

Ространснадзора устранить первопричины для существующей спекуляции свободными окнами недобросовестными людьми. Однако, вместо устранения первопричины, нам официально ответили, чтобы мы по поводу незаконной продажи свободных «окон» обращались в правоохранительные органы(!). Мы полагаем, что наши обязанности в этом деле ограничиваются перевозочным процессом, а не наведением правопорядка на автомобильном пункте пропуска «Забайкальск».

В итоге, из-за вынужденных простоев не по вине перевозчика, наше предприятие несет огромные убытки. При этом водители, преодолевшие за рулем в один конец до Забайкальска 8 тыс. км, с разницей в часовом поясе в 6 часов, в условиях открытой местности, а зимой в дикий сибирский холод, вынуждены простаивать там до 8 суток. При острой нехватке водительского состава и убыточности от перевозок по внутрироссийским и некоторым другим направлениям, для нас сложившееся положение дел становится опасным, угрожающим остановкой работы предприятия. Работники могут остаться без работы, а государство - недополучит налоговые выплаты.

Наши предложения:

- 1) Идентифицировать права собственности автопоездов по регистрации через Госуслуги.
- 2) Идентифицировать наличие допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок через Ространснадзор.
- 3) Исключить возможность использования посторонних программных средств, так называемых «ботов», в том числе, через личные кабинеты иностранных перевозчиков. Запретить внесение иностранцами в свои личные кабинеты транспортных средств, зарегистрированных в других государствах.
- 4) Дать возможность перевозчикам замены одного номера транспортного средства, не успевающего на зарезервированную дату, на номер другого транспортного средства того же юридического лица, которое успевает точно в срок.
- 5) Обязать перевозчиков, транспортные средства которых явно не успевают к зарезервированному сроку, не позднее, чем за 8 часов до времени пересечения границы, снимать свои заявки.
- 6) Ввести автоматическую систему оповещения перевозчиков за 12 часов до зарезервированного ими пересечения границы с предложением о подтверждении или отмены зарезервированной брони (через СМС или электронную почту исполнителя).
- 7) Улучшить работу службы поддержки по информированию о дате выкладки слотов, изменения о работе на АПП в качестве всплывающего «окна».
- 8) Улучшить САРТСНА. Сделать ее читаемой путем исключения выкладки синих значков на синем фоне либо иного одного фоновых цвета.
- 9) Открывать новые «слоты» не более чем за неделю, для облегчения планирования работы перевозчиков.

В заключение хочу отметить работу Администрации АСМАП в 2024 году как удовлетворительную.

Благодарю за внимание!