



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

СовТрансАвто-Брянск-Холдинг

241020, Брянская обл., Брянский р-н,
пос. Свень, ул. Соборная, д. 21
ИНН 3201000454
ОГРН 1023202139861
(4832) 63-65-22, факс (4832) 74-84-27



Электронная почта:
info@sta.bryansk.ru

№ 44-с

25 04 2013 г.

Генеральному директору
Брянской областной Ассоциации
промышленных и коммерческих предприятий
Шалыгину Г.М.

Уважаемый Геннадий Михайлович!

По Вашему запросу направляю предложения по изменению Федерального законодательства, направленные на устранение проблем в деятельности российских международных автоперевозчиков.

Предложение № 1:

Для исключения тройного транспортного налогообложения автоперевозчиков России (акцизы на моторное топливо, региональный транспортный налог и ежегодно растущие дорожные сборы для большегрузных машин по системе «Платон»), предлагаем:

- вернуть действие федеральной нормы, по которой региональный транспортный налог погашался за счет части дорожных сборов с предприятий по системе «Платон»;
- либо выполнить обещание представителей правительства в 2011 г. о ликвидации регионального транспортного налога при введении акцизов на моторное топливо.

Предложение № 2:

Ходатайствуем о сокращении новогодних праздничных дней до трех, - с 31 декабря по 2 января.

Предложение № 3:

Для обеспечения водителями, осуществляющими внутрироссийские перевозки грузов, соблюдения требований Приказа Минтранса РФ от

16.10.2020 г., № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей», а также аналогичных международных требований по данному вопросу, просим Правительство РФ принять нормативный акт о создании на федеральных трассах России соответствующей дорожной инфраструктуры, позволяющей обеспечить не только нормативный отдых водителей, но и сохранность пломб на полуприцепах, а также целостность перевозимого груза.

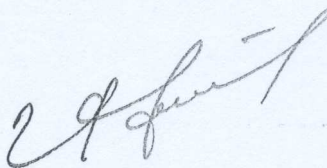
Предложение № 4:

С учетом тройного налогообложения тяжеловесных транспортных средств, включая постоянно растущие дорожные сборы за проезд по федеральным, региональным и местным дорогам, а также технологического улучшения качества дорог при их строительстве и ремонте, предлагаем исключить из пункта 2 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», следующие слова:

«в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков». По примеру соседней Финляндии, тоже северной страны.

С уважением,

Генеральный директор



И.Ф. Трифанцов