



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Совтрансавто-Брянск-Холдинг

241020, Брянская обл., м. р-н Брянский,
с.п. Свенское, п. Свень, ул. Соборная, д. 21, оф. 301
ИНН 3201000454
ОГРН 1023202139861
(4832) 63-65-22, факс (4832) 74-84-27



Электронная почта:
info@sta.bryansk.ru

№ 480-С

05 07 2024 г.

Председателю комитета по транспорту
Государственной Думы РФ
Москвичеву Е.С.

Уважаемый Евгений Сергеевич!

На основании Федерального закона № 147-ФЗ от 22.06.2024 г. с 1 июля текущего года Брянская область, наряду с другими приграничными с Украиной областями РФ, включена в свободную экономическую зону, предполагающую для бизнеса этих регионов определенные льготы.

В рамках ранее принятого Федерального закона Минэкономразвития РФ подготовило Перечень видов экономической деятельности в Приложение № 1 к Постановлению Правительства РФ от 18.01.2021 № 10 «Об установлении коэффициентов в зависимости от вида экономической деятельности, осуществляемой организациями и индивидуальными предпринимателями, получившими статус участника свободной экономической зоны...». Однако в Перечне видов экономической деятельности Приложения № 1 пока не предусмотрены международные автомобильные перевозки с кодом ОКВЭД – 49.41.

Международные автомобильные перевозчики Брянской области особенно пострадали после начала СВО. Так, по данным Брянского отделения АСМАП в марте 2022 г. на территории Украины разбойным путем было отобрано 112 автопоездов, принадлежавших брянским международным автоперевозчикам. Из них 14 автопоездов принадлежали нашему холдингу. Из-за продолжающихся экономических санкций Западных стран в отношении России в регионе сохраняется тенденция на сокращение числа юридических лиц, занимающихся международными автоперевозками, а также на резкое сокращение автопоездов, задействованных на международных линиях.

Например, если на 1 января 2023 г. у брянских международных перевозчиков значилось 3780 автопоездов, то к 1 июля 2024 г. их число сократилось до 3412 единиц (или на 344 автопоезда). В АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» за этот же период число автопоездов сократилось с 207 до 184 единиц. Что повлекло за собой вынужденное сокращение рабочих мест. Если на 1 января 2023 г. в группе компаний холдинга работало 427 человек, то на 1 июля 2024 г. - 361 человек.

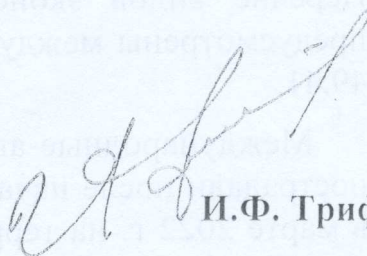
За 51 год работы на международных линиях наше предприятие вот уже два года впервые терпит итоговые убытки. В прежние годы оно от 90 до 100% приносило ежегодно инвестировало в обновление автопарка и развитие производства в целом. Сейчас такой возможности для инвестиции не стало. А без систематического обновления автопарка международные автоперевозки невозможны. В сложившихся условиях без государственной поддержки международные автоперевозчики не в состоянии обновлять стремительно стареющий автопарк, сохранять рабочие места и обеспечивать возросшие налоговые и социальные отчисления в бюджет.

Сложнейшее финансово-экономическое положение российских международных автоперевозчиков на данном этапе признает и помощник Президента РФ по транспорту И.Е. Левитин. В своем обращении к международным автоперевозчикам по случаю 50-летнего юбилея АСМАП он написал: «В связи с переориентацией транспортных грузопотоков на Восток и Юг сегодня важнейшее значение приобретает развитие новых направлений перевозок. Уверен, что ваш многолетний опыт и профессионализм позволят добиться успехов в решении этой непростой задачи».

С учетом изложенного, в целях сохранения российских международных автоперевозчиков в приграничных с Украиной регионах России, прошу Вас, уважаемый Евгений Сергеевич, инициировать перед Минэкономразвития РФ вопрос о включении в Перечень видов экономической деятельности Приложения № 1 к Постановлению Правительства РФ от 18.01.2021 № 10 еще один вид экономической деятельности - «Деятельность автомобильного транспорта. Код ОКВЭД 49.41».

С уважением,

генеральный директор
Заслуженный работник транспорта РФ
Почетный гражданин Брянской области



И.Ф. Трифанцов