**2019 г.**

**Председателю Брянской областной думы**

**Попкову В.И.**

***О мерах поддержки международных***

***автоперевозчиков Брянской области***

**Уважаемый Владимир Иванович!**

Брянская область в течение последнего времени по числу хозяйствующих субъектов, осуществляющих международные перевозки, входит в число 4-х крупнейших субъектов Российской Федерации Центрального федерального округа, уступая по данному показателю лишь Москве, Смоленской и Московской областям (информация прилагается, приложение № 1).

Успешному развитию данного вида предпринимательской деятельности на территории Брянской области, которое в подавляющем большинстве осуществляется предприятиями малого бизнеса, способствовало как выгодное географическое положение региона, так и меры поддержки в виде налоговой льготы, оказываемые международным автоперевозчикам органами власти области, начиная с 2005 года.

В отношении предприятий автотранспортного комплекса необходимо учитывать и высокий мультипликативный эффект данного сектора на развитие смежных сфер деятельности – обслуживание и ремонт подвижного состава, складские услуги, логистические услуги и т.д. По экспертным оценкам, эксплуатация одного автопоезда в международном сообщении обеспечивает создание 4-5-ти рабочих мест.

Это позволило региону эффективно участвовать в реализации Национального проекта «Международная кооперация и экспорт» и его составных частей – федеральных проектов «Логистика международных перевозок» и «Экспорт услуг», определяющих целевой показатель экспорта категории «Транспортные услуги» (в части автомобильного и других видов транспорта) к 2024 году в размере – 25, 03 млрд. долл. США.

Вместе с тем в первом полугодии 2019 года региональный экспорт транспортных услуг, основную и большую часть которого составляют международные автомобильные перевозки, сократился по отношению к предыдущему году более чем на 10 % и составил только – 23 359 тыс. долл. США.

К сожалению, количество негативных факторов, осложняющих работу международных автоперевозчиков, не убывает, а увеличивается:

во-первых, это экономические санкции Запада к России, которые продолжают существенно снижать объемы перевозок в международном сообщении;

во-вторых, значительные конкурентные преимущества европейских международных перевозчиков по отношению к российским в виде меньших цен на автотранспортные средства, ставок по кредитам и лизинга, таможенных пошлин и другие;

в-третьих, систематический рост цен на моторное топливо, которое стало основной и определяющей статьей затрат для перевозок и составляет 38-42%. Так, только за 2018 год цены на топливо выросли в среднем на 23,3%, при неизменной стоимости фрахта.

Совокупность вышеназванных и других финансово-экономических трудностей для малого и среднего бизнеса за последние пять лет привели к резкому сокращению числа международных автоперевозчиков в Брянской области. Например, если к началу 2014 года в Брянском регионе было зарегистрировано 151 предприятие – членов АСМАП с количеством автопоездов в 3 823 единицы, то к 2019 году осталось уже 128 предприятий (-23), с сокращенным количеством автопоездов до 3 073 ед. То есть, количество автопоездов, задействованных на международных перевозках, на Брянщине уменьшилось на 750 единиц или на 20%.

В такой ситуации полное понимание существующих проблем и поддержка международных перевозчиков со стороны органов власти Брянской области очень важна и необходима для дальнейшего перспективного развития в регионе международных перевозок.

Как показывает сравнительный анализ по условиям работы международных автоперевозчиков стран - членов Евразийского союза, уровень налоговой нагрузки на российские автотранспортные компании является более высоким по сравнению с автоперевозчиками из других стран ЕАЭС, в том числе условий налогообложения автотранспортных средств. В связи с этим и в условиях негативных тенденций в различных секторах экономики Президент России В.В. Путин в своё время выступил с предложением о недопущении дальнейшего роста налоговой нагрузки на отечественные предприятия в ближайшей перспективе.

Исходя из рекомендаций Президента РФ на федеральном уровне был принят закон от 03.07.2016 №249-ФЗ, согласно которому владельцы транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, зарегистрированных в реестре системы платы «Платон», могли получить полное освобождение от уплаты транспортного налога, если внесенная плата в счет вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения превышает или равна сумме транспортного налога за данный налоговый период.

Однако с 1 января 2019 года за использование вышеназванных транспортных средств надо платить не только за проезд по федеральным трассам, но и транспортный налог на общих основаниях. Вместе с повышением ставки НДС до 20% и цен на топливо это может привести к значительному удорожанию транспортных услуг.

В ходе обсуждения вопроса о необходимости внесения изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации для установления ставок транспортного налога на экономически обоснованном уровне Минфин России рекомендует рассматривать данный вопрос на уровне органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Непринятие решения в отношении льготы по транспортному налогу, если таковое произойдет для международных автоперевозчиков с 2019 года, приведет к дальнейшей утрате конкурентоспособности и дополнительному вынужденному уходу с рынка целого ряда компаний Брянской области. Кроме того, с целью минимизации издержек международных автоперевозчиков Брянской области возможен их переход (перерегистрация подвижного состава) в другие субъекты Российской Федерации с более привлекательными условиями налогообложения. Например, в соседнюю Смоленскую область, где эти льготы приняты на период 2019-2021 гг. В частности, законом Смоленской области ставка транспортного налога была снижена для международных перевозчиков в отношении подвижного состава высоких экологических классов: Евро – 3 на 10%; Евро – 4 на 25%; Евро – 5 на 30%; Евро – 6 на 40%.

При уменьшении транспортного налога для международных автоперевозчиков сокращение выпадающих доходов бюджета области составит около 27 млн. рублей. Установление благоприятного налогового режима в Брянской области, позволит не только сохранить налоговые поступления в региональный бюджет в сумме – 346 млн. руб., но и обеспечить их рост за счет увеличения автопарка на 52 млн. руб.

И, напротив, в случае вынужденного прекращения деятельности и соответствующего сокращения парка подвижного состава международных автоперевозчиков, например, всего лишь на 10 % (300 ед.) приведет к уменьшению поступлений в консолидированный бюджет Брянской области только на сумму более 37 млн. рублей в год и сокращению более 400 рабочих мест.

Таким образом, для сохранения рабочих мест, потенциала провозных возможностей автотранспортных компаний Брянской области и лучшей наполняемости бюджета, считаем необходимым предоставить для международных автоперевозчиков региона в 2019-2021 годах аналогичную Смоленской льготу по транспортному налогу.

С уважением,

**Руководитель Представительства**

**АСМАП в ЦФО А.С. Ларионов**

**Член Правления АСМАП,**

**генеральный директор**

**АО МП «Триак» А.И. Галаганов**

**Контактное лицо:**

**Представитель АСМАП в г. Брянске**

**Дакше Алексей Викторович**

**Телефон: 8-961-107-77-07**

**e-mail: dakshe@cfo.asmap.ru**