**О Б Р А Щ Е Н И Е (2019 г.)**

**международных автомобильных перевозчиков Брянской области**

**Первому заместителю Председателя**

**Правительства Российской Федерации**

**Белоусову А.Р.**

**Уважаемый Андрей Рэмович!**

В условиях продолжающегося кризиса Правительством России приняты различные меры по поддержке малого и среднего бизнеса с расходованием бюджетных средств на общую сумму около 300 млрд. руб. Учитывая, что этой суммы денежных средств на всех представителей малого и среднего бизнеса не хватит, просим Вас решить вопрос о поддержке российских международных автоперевозчиков без каких-либо финансовых затрат.

Так, статьей 1 Постановления Правительства РФ от 29 декабря 2018 г. № 17716-83 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 22 октября 2018 г.» российским перевозчикам запрещено перевозить многие грузы из стран Юго-Восточной Европы в Россию через территорию Украины, даже транзитом. Например, исключительно по этой причине за 2019 г. из 1574 рейсов по перевозке грузов только из Италии в Россию, сделанные АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг», 532 (34%) пришлось делать в объезд Украины через Польшу. А перевозка грузов в объезд Украины для нас, во-первых, стала нерентабельной. А, во-вторых, дополнительно расходуются лимитированные специальные разрешения на проезд по странам Центральной Европы, выдаваемые Минтрансом России, которых в течение года недостает даже для перевозки грузов непосредственно из этих стран.

Данная проблема была озвучена на годовом собрании АСМАП 4-5 июня 2019 года. Присутствовавший на годовом собрании АСМАП [директор Департамента в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта России](https://ruspekh.ru/organizations/item/ministerstvo-transporta-rossijskoj-federatsii) Бакирей А.С. обещал решить данную для нас проблему. Однако до настоящего времени она не решена.

Просим исключить российских международных автоперевозчиков из санкционного списка по перевозке грузов из Юго-Восточной Европы в Россию, идущих транзитом через территорию Украины.

Еще одной проблемой на период кризиса для нас является полная приостановка оформления многократных виз российским международным автоперевозчикам в консульском отделе посольства Италии, и частичная - в консульских отделах посольств Польши и Финляндии. Закрытие в них услуги по дактилоскопии пальцев рук водителей сделало невозможным оформление визы для новых водителей, готовых выполнять международные рейсы.

Просим оказать содействие и в этом вопросе.

**С надеждой на понимание и решение поставленных вопросов,**

**международные автомобильные перевозчики Брянской области:**