**2019 г.**

**Генеральному директору**

**Регионального объединения работодателей**

**«Брянская областная Ассоциация**

**промышленных и коммерческих предприятий»**

**Шалыгину Г.М.**

**Уважаемый Геннадий Михайлович!**

В рамках обсуждения итогов работы Ассоциации за 2018 год считаю необходимым включить следующие вопросы.

**1.** Указом Президента РФ от 7 мая 2018 г. № 204 перед органами всех ветвей государственной власти поставлена задача во взаимодействии с российским бизнесом к 2024 году достичь объема экспорта услуг в размере 100 млрд. долларов США в год.

Во исполнение указа президента Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в том же году разработаны меры государственной поддержки российских экспортеров. При этом в разделе национального проекта «Международная кооперация и экспорт» на поддержку экспортных услуг выделено 6 млрд. рублей.

Многие международные автоперевозчики Брянской области хотели бы принять участие в этой программе.

**Предлагаю от имени Ассоциации инициировать вопрос о создании Комиссии при правительстве Брянской области под руководством одного из заместителей Губернатора, ответственного за выполнение региональной части федеральной программы «Международная кооперация и экспорт», с участием представителей от наиболее крупных предприятий-экспортеров продукции и международных автоперевозчиков области для принятия мер по ее реализации в Брянском регионе.**

**2.** Во исполнение Указа Президента РФ от 7 мая 2018 г. № 204 Министерством экономического развития РФ в том же году разработана программа под названием «Повышение производительности труда и поддержки занятости», рассчитанная на 2018-2024 гг., для реализации которой направлено 80 млрд. руб.

По данным Минэкономразвития России в 2018 году из 85 субъектов Российской Федерации только 15 регионов (17,6%) сумели войти в разработанную ими программу. Остальные субъекты РФ (82,4%) не получили права стать ее участниками в 2019 году. Приведенные министерством итоговые цифры показывают, что в целом по России разработанная ими программа под названием «Повышение производительности труда и поддержки занятости» не работает. А не работает она из-за явно завышенных стартовых экономических требований к предприятиям. К тому же в программе, например, четко не определены критерии учета производительности труда на транспорте. Что делает невозможным участие в ней транспортных предприятий страны.

**Поэтому считаю необходимым от имени Брянской Ассоциации через РСПП обратиться в Минэкономразвития с предложением внести в их программу коррективы, «приземленные» к реальному сектору Российской экономики, что позволит значительной части предприятий России принять в ней активное участие.**

**3**. В ноябре 2017 года Налоговый кодекс РФ дополнен ст. 286.1 под названием «Инвестиционный налоговый вычет». Данной статьей предусмотрено, что  налогоплательщик, имеет право уменьшить суммы налога, подлежащие зачислению в доходную часть бюджетов субъектов Российской Федерации, на установленный инвестиционный налоговый вычет. Под эту норму подпадают случаи приобретение новых и/или на реконструкцию (модернизацию, техническое перевооружение) имеющихся основных средств. То есть она стимулирует развитие производства. Однако действовать федеральная норма закона будет при условии принятия соответствующего регионального закона. К сожалению, на сегодняшний день такого закона в Брянской области нет.

**Предлагаю от имени Ассоциации обратиться в органы власти Брянской области с просьбой принять региональный закон о снижении налога на прибыль на инвестиционный налоговый вычет.**

Приложение: обращение международных автоперевозчиков Брянской

области по проблемным вопросам в адрес руководства РСПП,

АСМАП, Министерства транспорта и Минэкономразвития РФ

для сведения на 4 листах.

**Генеральный директор**

**Член Президиума Ассоциации промышленников и предпринимателей,**

**Заслуженный работник автомобильного транспорта РФ**

**И.Ф. Трифанцов**