**С П Р А В К А (2020 г.)**

**по субсидированию инвестиционных программ**

За последние 5 лет стоимость тягача российской сборки возросла с 4,47 млн. руб. до 7,6 млн. руб. (или на 3,2 млн. руб., +41%).

**Факторы увеличения цены производителя**

**1 тягача «Мерседес-Бенц» (российского производителя)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Увеличение стоимости млн.руб.** | **Факторы** | **Млн. руб. на** | **%** |
| **3,2 (100%),**  **из них:** | **Отсутствие госсубсидий** | **0,7** | **21%** |
| **Введение утилизационного сбора** | **0,9** | **29%** |
| **Рост курса евро** | **1,6** | **50%** |

Одновременно правительство страны за все эти годы:

- при наличии транспортного налога ввело еще и акцизы на моторное топливо, которые ежегодно повышаются;

- вместо обещанной отмены транспортного налога, на законодательном уровне позволило субъектам РФ увеличить его в разы, что и было сделано в каждом субъекте России;

- вместо ликвидации двойного налогообложения в 2015 году ввело третий, в виде постоянно растущих платежей для большегрузных автомобилей по системе «Платон»;

- увеличило до 20% НДС; существенно возросли налоги на недвижимость от кадастровой стоимости объектов и т.д.

Данная совокупность дополнительных затрат за последние пять лет для перевозчиков уже привела к сокращению автопарка международных перевозок на территории Брянской области на 750 единиц или ***(-20 %).*** Экономический кризис, вызванный коронавирусной пандемией, еще больше усугубил финансовое положение международных автоперевозчиков.

**На период восстановления экономики в 2020-2021 гг. предлагаем, ввести государственную поддержку для российских перевозчиков по приобретению тягачей российской сборки со снижением их продажной стоимости на 30% от стоимости производителя путем:**

**- предоставления государственных субсидий в размере 20% стоимости транспортного средства российского производителя;**

**- отмены утилизационного сбора на каждое транспортное средство;**

**- установления предельного процента в размере 3,7% (что составляет 2/3 ставки рефинансирования ЦБ РФ - 5,5%) по лизинговым контрактам, заключенным по госпрограмме.**

**Генеральный директор**

**АО МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг» И.Ф. Трифанцов**