**2018 г.**

 **Генеральному директору АСМАП**

 **Курушину А.Н.**

 **Уважаемый Андрей Николаевич!**

 На Ваше обращение направляю предложения в проект Программы основных целевых задач и мер по их обеспечению АСМАП на период деятельности в 2018-2023гг.

 Предложение № 1:

 **Предлагаем инициировать вопрос о воссоздании Комиссии при Правительстве РФ по защите российского международного автоперевозчика. Одним из направлений ее деятельности должна быть выработка программы по защите российского международного автоперевозчика и обеспечение контроля за ее выполнением со стороны государства.**

Предложение № 2:

 **Добиться от Правительства РФ решения о ликвидации транспортного налога, обещанного в 2011 году при введении акцизов на моторное топливо.**

Предложение № 3:

**Финансовую проблему денежных сборов по системе «Платон» предлагаем решить не за счет добросовестных плательщиков путем удвоения суммы оплаты, а за счет принуждения платить этот сбор собственников грузовых автофургонов, уклоняющихся от его уплаты.**

Предложение № 4:

**Добиться от Министерства транспорта России механизма реализации схемы скидок при расчете размера платы по системе «Платон», в увязке с величиной фактического пробега транспортного средства по федеральным трассам.**

Предложение № 5:

**Ликвидировать на дорогах Евразийского экономического союза и внутри России двойное взвешивание автопоездов с опломбированным международным грузом либо привести весовое оборудование этих стран и внутри России к единым техническим стандартам.**

 Предложение № 6:

**Для обеспечения соблюдения водителями-международниками законодательных международных требований о времени труда и отдыха, необходимо создание на федеральных трассах России соответствующей дорожной инфраструктуры, которая имеется на дорогах Европы, позволивший обеспечить не только нормативный отдых водителей, но и сохранность пломб, а также целостность перевозимого груза.**

Предложение № 7:

**Решить вопрос о ликвидации неравенства в правах между российскими и иностранными перевозчиками. До настоящего времени иностранные автоперевозчики имеют право перевозить грузы по МКАДу в любое время суток, в том числе и днем, а российские перевозчики на своей земле могут это делать только ночью!**

 Предложение № 8:

 **Решить вопрос о ликвидации неравенства в правах между российскими и иностранными перевозчиками. В едином Таможенном Союзе у российских водителей разрешения на право работать в международном сообщении действуют три года, тогда как у белорусских и казахстанских водителей – пять лет!**

 **С уважением,**

 **генеральный директор**

 **АО МП «Триак»,**

 **член Правления АСМАП А.И. Галаганов**