

ОБРАЩЕНИЕ

представителей малого и среднего бизнеса Брянской области,
осуществляющих международные автоперевозки грузов

Председателю Правительства РФ
Мишустину М.В.

Уважаемый Михаил Владимирович!

На совещании с членами правительства от 29.03.2023 г. Президент РФ В.В. Путин указал: «Ключевой индикатор развития экономики, качества нашей экономической политики – это динамика доходов граждан. В конечном итоге это наша цель – чтобы людям жилось лучше». Однако отдельные законодательные инициативы со стороны Правительства РФ явно противоречат не только указанию президента страны, но и Федеральному закону, а также Конституции РФ.

Так, 20.06.2023 г. Государственная Дума РФ утвердила в первом чтении Проект Федерального закона N 369931-8 "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", внесенный Правительством РФ, в пункте 20-м статьи 2-й которого записано:

«в) абзац тринадцатый считать абзацем четырнадцатым и изложить его в следующей редакции:

"При выплате работодателями в соответствии с законодательством Российской Федерации суточных или полевого довольствия работникам, постоянная работа которых осуществляется в пути или имеет разъездной характер, работающим в полевых условиях или участвующим в работах экспедиционного характера, а также надбавки за вахтовый метод работы взамен суточных лицам, выполняющим работы вахтовым методом, за каждый календарный день пребывания в местах производства работ в период вахты и за фактические дни нахождения в пути от места нахождения работодателя (пункта сбора) до места выполнения работы и обратно, такие доходы в размере не более 700 рублей за каждый день выполнения указанной работы (нахождения в пути) не подлежат налогообложению"».

Исходя из редакции, под действие Проекта Федерального закона подпадают и водители, осуществляющие перевозки грузов в международном сообщении. Ведь они тоже относятся к работникам, постоянная работа которых осуществляется в пути или имеет разъездной характер. Вместе с тем, Проект ФЗ, с потолком командировочных выплат в 700 рублей в день, не подлежащих налогообложению, совершенно не учитывает командировочные расходы водителей за рубежом, установленные Федеральным законом. Что, на наш взгляд, грубо противоречит 12-му абзацу пункта 1 статьи 217 НК РФ и статьи 19 Конституции Российской Федерации по следующим причинам.

Например, в абзаце 12 пункта 1 статьи 217 НК РФ записано, что «При оплате работодателем налогоплательщику расходов, связанных со служебной командировкой, в доход, подлежащий налогообложению, не включаются

суточные, выплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации, но не более 700 рублей за каждый день нахождения в служебной командировке на территории Российской Федерации и **не более 2 500 рублей за каждый день нахождения в служебной командировке за пределами территории Российской Федерации...**».

Это общая законодательная норма касается всех граждан России, пребывающих за рубежом по выполнению производственного задания, независимо от должности. А, значит, и водителей, осуществляющих служебные командировки для перевозки грузов в международном сообщении. Что в настоящее время и происходит. Тогда как в вышеназванном Проекте Федерального закона расходы водителей в 2 500 рублей за каждый день их нахождения за пределами территории РФ по выполнению производственного задания, почему то, не отражены.

Получается, что если в командировку за рубеж едет любой российский чиновник, то на него распространяются положения абзаца 12 пункта 1 статьи 217 НК РФ. И его доход в виде суточных в 2 500 рублей за каждый день нахождения в служебной командировке за пределами территории РФ, не подлежит налогообложению. А если за рубеж для перевозки груза едет рабочий - водитель-международник, постоянная работа которого осуществляется в пути, то на него **НЕ(!)** распространяются положения абзаца 12 пункта 1 статьи 217 НК РФ. И его доход в виде суточных за рубежом в размере 1800 руб. (2500 руб. - 700 рублей) за каждый день выполнения указанной работы (нахождения в пути), будет подлежать налогообложению в 13%. Что явно противоречит положительной «динамике доходов граждан» и «улучшению их жизни», «как цели экономической политики государства», на которые указал Президент РФ В.В. Путин на совещании с членами правительства от 29.03.2023 г.

Мы доподлинно знаем, что за рубежом, в том числе в Турции и в Китае, куда пока продолжают ездить наши водители для перевозки грузов в международном сообщении, нет отдельных продуктов питания по стоимости для российских чиновников и для российских рабочих, как нет отдельных цен для них и по остальным жизненно необходимым услугам.

Согласно ст. 19 Конституции РФ «Все равны перед законом и судом. Государство гарантирует равенство прав и свобод человека и гражданина независимо от ... должностного положения...». Поэтому нам непонятно, почему государство в лице Правительства РФ редакцией статьи 2 Проекта Федерального закона N 369931-8 "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" попирает конституционные права рабочих в лице водителей, выполняющих производственные задания за пределами территории РФ?

Нам тем более непонятно, что вышеназванный законопроект, ущемляющий экономические права рабочих, внесен Правительством РФ в Государственную Думу РФ и рассмотрен там в первом чтении в то время, когда по всей стране катастрофически не хватает водителей, особенно в

области международных автоперевозок грузов. Только по этой причине 20% нашего грузового парка сегодня простаивает в гаражах. Интернет постоянно пестрит объявлениями о наборе водителей категории «Е». «По большому числу вакансий на официальном сайте hh.ru можно сделать вывод, что нехватка водителей значительная», - пишет руководитель департамента логистики и маркетинга Финансового университета при Правительстве РФ профессор Франк Венде. Мы подтверждаем мнение и других авторитетных в этой области экспертов, которые констатируют, что водители со стажем сегодня выходят на пенсию, а молодые люди не стремятся садиться за руль большегрузных фур, где большую часть жизни приходится проводить на колесах вне семьи и дома. По недавней экспертной оценке IRU (всемирная организация автомобильного транспорта), членом которой до настоящего времени является Россия, в связи с выходом в ближайшие три года на пенсию почти трети водителей, к 2026 году количество незаполненных вакансий увеличится почти вдвое. И в такой ситуации наше правительство, вместо создания дополнительной социально-материальной поддержки для водителей-международников, еще больше усугубляет их положение. Мы же просим Правительство РФ хотя бы сохранить для них то, что на сегодняшний день есть. Не более.

С учетом изложенного, предлагаем внести в Проект Федерального закона N 369931-8 "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" дополнение в виде слов: **«за исключением водителей, выполняющих производственные задания за пределами территории Российской Федерации»**, изложив четырнадцатый абзац пункта 1 статьи 217 НК РФ в следующей редакции: "При выплате работодателями в соответствии с законодательством Российской Федерации суточных или полевого довольствия работникам, постоянная работа которых осуществляется в пути или имеет разъездной характер, **за исключением водителей, выполняющих производственные задания за пределами территории Российской Федерации**, работающим в полевых условиях или участвующим в работах экспедиционного характера, а также надбавки за вахтовый метод работы взамен суточных лицам, выполняющим работы вахтовым методом, за каждый календарный день пребывания в местах производства работ в период вахты и за фактические дни нахождения в пути от места нахождения работодателя (пункта сбора) до места выполнения работы и обратно, такие доходы в размере не более 700 рублей за каждый день выполнения указанной работы (нахождения в пути) не подлежат налогообложению".

С уважением и надеждой на принятие предложенного нами дополнения,

международные автоперевозчики Брянской области: